

## El mercado asiático

Terminó la gira del presidente Juan Manuel Santos por Asia. Los informes de prensa sobre dicho periplo hacen mirar el futuro con entusiasmo pues señalan que el país ha abierto un importante mercado y comienza a dejar de mirar únicamente a los destinos tradicionales de nuestras relaciones comerciales internacionales. Pero debe expresarse que en materia de intercambio mercantil, las cosas exigen actividades y políticas que toman tiempo, esfuerzo y disciplinado trabajo.

Varios editoriales de Vanguardia Liberal en los últimos meses insisten en la necesidad de mirar hacia el Arco del Pacífico y por eso nos alegra la actividad de la administración Santos Calderón en ese sentido, pero hay que dedicar presupuesto, voluntad política, inteligencia y perseverancia para superar escollos ya que ni los empresarios, ni la diplomacia colombiana conocen ni manejan los métodos de negociación de japoneses, chinos y coreanos, así como tampoco los asiáticos saben cómo actuamos y reaccionamos.

A lo anterior hay que agregarle algo en lo que nuestro país muestra inmenso atraso, sobre lo cual este espacio editorial ha hecho hincapié también en varias oportunidades: el abandono en que está el litoral Pacífico colombiano.

En tal región no hay infraestructura vial, ni portuaria que responda al desafío que significa incrementar las exportaciones a Asia ni las importaciones de tal continente; nuestro puerto sobre el pacífico, Buenaventura, está subutilizado y a diferencia de todo puerto internacional, sólo trabaja en días hábiles, en jornadas inferiores a las ocho horas diarias; no tenemos puerto alterno y las carreteras allá dan grima.

Mucho tiene que hacer Colombia en frentes fundamentales que van de la diplomática a la de infraestructura para poder plantear una competencia con otras naciones de Sur América en materia de intercambio comercial con Asia.

Preocupa que el ministro del Transporte expresó, durante el viaje del presidente Santos por Corea, que su cartera tiene cuatro grandes obras de infraestructura para desarrollar en el actual período presidencial: Autopistas de la Montaña, la carretera que va a Puerto Gaitán (Meta), la navegación por el río Magdalena y la recuperación del transporte férreo. Eso, dicho en Asia, hace que surja una pregunta, ¿y hacia el Pacífico cuál de tales proyectos mira prioritariamente?

Y los santandereanos al oír al ministro expresamos que el proyecto Autopistas de la Montaña es polémico, vale cerca de 22 millardos de pesos, es muy costoso, sirve prioritariamente a Antioquia, región que tiene buenas vías frente a las que debemos padecer quienes vivimos en el nororiente.

Aquí, en pocas semanas, apenas arrecien las lluvias, nuevamente comenzaremos a padecer el drama de la incomunicación. ¿Y para esta región que hay que valga la pena, señor ministro?